



Aan dit kruispunt moet je stoppen en voorrang geven aan alle bestuurders.



Hier is een oversteekplaats voor fietsers.



Hier begint een fietszone. Auto's mogen je hier niet inhalen en de maximumsnelheid is 30 km/u.



Bij deze smalle doorgang moet de andere bestuurder mij voorrang geven.



Hier kom je in een zone 30. Vanaf hier mag je maximaal 30 km/u rijden.



Je mag hier rechts afslaan als fietser, ook als het verkeerslicht op rood staat. Je moet wel voorrang geven.



Hier is een zebra-pad.



Voetgangers moeten deze weg gebruiken.



Je moet hier rechtdoor rijden.



Bij deze smalle doorgang moet je voorrang geven aan de bestuurders uit de andere richting.



Hier begint de bebouwde kom. Huizen staan dicht bij elkaar.



Je mag hier rechtdoor fietsen, ook als het verkeerslicht op rood staat. Je moet wel voorrang geven.



Je moet hier op het fietspad fietsen.



Alleen fietsers mogen deze straat in rijden.



Aan dit kruispunt geef je voorrang aan alle bestuurders. Als het nodig is, stop je.



Je moet de rotonde volgen in de richting van de pijlen.



Hier eindigt de bebouwde kom. Huizen staan opnieuw wat verder van elkaar.



Aan dit kruispunt verlaat je en geef je voorrang aan alle bestuurders die van rechts komen.



Aan het volgende kruispunt geef je voorrang aan bestuurders die uit de zijstraat komen.



Bestuurders mogen hier niet inrijden.



Bestuurders mogen hier niet links afslaan, maar fietsers wel.



Pas op, de rijbaan wordt hier smaller.



Pas op, je nadert een overweg zonder slagbomen.



Je komt aan het einde van een voorrangsweg.



Pas op, je nadert een overweg met slagbomen.



Hier mag je niet rechts afslaan.



Je rijdt op een voorrangsweg. Je krijgt voorrang van alle bestuurders die uit de zijstraten komen.



Dit is een doodlopende straat.



Dit is een opstelvak voor fietsers en bromfietsers. Als het licht op rood staat, mag je hier wachten.



Pas op, je nadert verkeerslichten.