

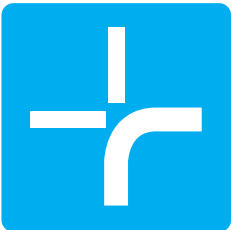

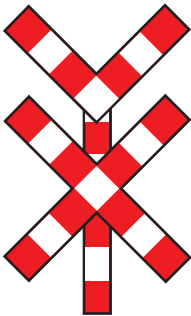



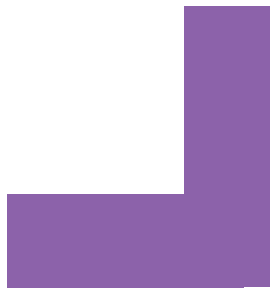




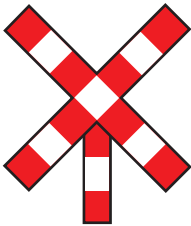
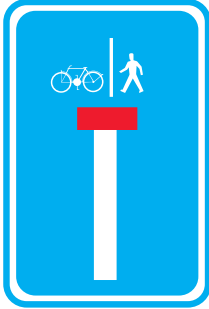



Aanwijzingsborden

<p>START</p>		<p>Dit is het begin van de bebouwde kom. Hier wonen meer mensen dicht bij elkaar.</p>	
<p>Hier begint een zone 30. Vanaf hier mag je niet sneller dan 30 km/uur rijden.</p>		<p>De dikke lijn geeft de hoofdweg aan. Bestuurders uit de zijstraten moeten jou hier voorrang verlenen.</p>	
<p>Hier is een fietsroute naar het centrum van de stad/gemeente.</p>		<p>Hier is een overweg met twee of meerdere rijen sporen.</p>	
<p>Dit is het einde van de bebouwde kom. Hier wonen mensen verder van elkaar.</p>		<p>Dit is een opstelvak voor fietsers en bromfietzers. Als het licht op rood staat, mag je hier voor de auto's gaan staan.</p>	



<p>Hier is een zebrapad.</p>		<p>Hier eindigt de zone 30. Vanaf hier mag je weer sneller rijden dan 30 km/uur.</p>	
<p>Dit is een fietszone. De auto's mogen je hier niet voorbij steken.</p>		<p>Hier is een oversteekplaats voor fietsers.</p>	
<p>In deze straat mogen bestuurders maar in 1 richting rijden.</p>		<p>Hier is een overweg met een enkele rij sporen.</p>	
<p>Dit is een doodlopende straat. Voetgangers en fietsers kunnen nog wel verder.</p>		<p>Hier eindigt de fietszone. Auto's mogen fietsers nu weer voorbij steken.</p>	